

Un système souple au cimetièrre



L'ensemble opérationnel mini-pelle sur chariot automotorisé.

Tout a démarré par la demande spécifique d'une mini-pelle permettant d'accéder partout dans le cimetièrre et cette aventure technologique a débouché, quelques années après, sur une gamme complète de matériels de terrassement comprenant l'acheminement, le creusement et l'évacuation des terres. Toujours selon les mêmes principes : du costaud, polyvalent, moindre encombrement et adapté à la recherche d'une intervention rapide, facile et sécurisée. Coup d'œil sur cette entreprise qui creuse progressivement son trou dans la filière funéraire.

Spécialiste en solutions hydrauliques sur mesure, Hydrosystem conçoit et construit dans la Drôme toute sa gamme sur son site industriel en



banlieue de Valence. Une demande communale pour intervenir dans des allées très étroites fut à l'origine de l'intérêt de l'entreprise pour le marché funéraire. Il en résultat la conception de la «crocopelle» qui a fait l'objet d'articles descriptifs. L'engin ne fait que 50 cm de large et développe une force d'arrachement au godet de 1,5 T

à 2 m de profondeur.

Au départ, la crocopelle a été conçue avec un châssis stabilisateur qui a donné toute satisfaction dans sa fonctionnalité mais qui ne rejoignait pas toutes les exigences apparues dans les réactions des marbriers. Les uns demandaient une mobilité facilitée de l'ensemble et les autres une solution pour évacuer les terres. La prise en compte de ces remarques



Deux matériels associés pour se compléter : la minipelle que l'on aperçoit en station élevée sur ses bras stabilisateurs et le chariot automotorisé doté d'un plateau élargisseur avec anneau central permettant de le hisser sur camion de transport.



Démonstration à l'usine des possibilités offertes par le tandem chariot/mini-pelle. Vue approchée du chariot libéré du poids de la grue dès que les bras de stabilisation s'appuient sur le sol.



On aperçoit sur la photo du dessus la manipulation des anneaux en ciment, le chariot ayant été dégagé de la mini-pelle pour exécuter d'autres tâches. La mini-pelle, équipée d'une flèche Palfinger, est dotée de tous les accessoires (godets, crochets, ventouses, etc.).

a poussé Hydrosystem à réfléchir à des solutions complémentaires pour faciliter toujours plus l'intervention au cimetière, tant sur le plan de la rapidité que de la sécurité d'intervention.

A ce jour, le marbrier peut intervenir sur tous types de travaux sans risques et sans efforts physiques importants et ce, grâce à la mise au point d'un ensemble compact comprenant la mini-pelle et un chariot support.

Principes de simplification

Un chariot a été mis au point pour assurer la mobilité grâce à une motorisation au choix, soit thermique, soit électrique. Sa largeur est identique à la crocopelle, soit 50 cm. Un premier modèle, le CM 80, long de 150 cm, peut transporter jusqu'à 800 kilos. Un deuxième, le CM 160, double la charge autorisée en la portant à 1,6T. La crocopelle se destine désormais à être motorisée par ce chariot jusqu'à la tombe et des bras de stabilisation se déploient en permettant à l'en-

semble, chariot-crocopelle, d'être immédiatement opérationnel sur place. L'ensemble est radioguidé via une commande à distance et le chariot peut être dégagé pour d'autres emplois dès que la crocopelle est installée pour travailler en creusement.

Les chariots ont une allure assez impressionnante, alliant solidité et performance. Le CM 160 peut en effet également véhiculer jusqu'à la tombe un caveau ou un monument. La gamme disponible s'est ensuite étendue avec la mise au point d'une benne basculante qui se destine à être installée sur un chariot. La benne est installée au départ sur des béquilles de parking à une hauteur qui est ajustée pour permettre au chariot de la recevoir ensuite sur plateau.

La benne et le chariot se conjuguent ou se dissocient selon le besoin du moment.

Récapitulons :

- Le chariot transporte la minipelle et cette dernière s'installe avec stabili-

LE CHARIOT EST UN SHERPA DESTINE AU TRANSPORT DE TOUS LES MATERIELS EN OFFRANT LES COMMODITES DU GUIDAGE TELECOMMANDE.

sation assurée par des bras stabilisateurs qui peuvent être commandés soit par hydraulique, soit manuellement. L'opération finie, le chariot est disponible pour d'autres tâches.

- Le chariot sert ensuite à d'autres manipulations telles que l'acheminement de la benne recevant les terres de sépulture, du caveau ou du monument.

- Jumelée à la disposition d'un camion, toute la gamme des matériels peut être acheminée sur chantier en un seul voyage, caveau et/ou monument compris

Ce concept permet de gagner en rapidité et capacité d'intervention.



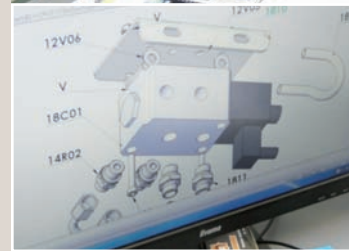
Le personnel d'Hydrosystem est parti une semaine à La Réunion, accueilli dans son établissement sur l'île.

La fiabilité des matériels Hydrosystem s'appuie sur une ingénierie-maison qui est reconnue sur le plan industriel.

Installée en banlieue de Valence, de Lyon et aussi à La Réunion, l'entreprise s'est spécialisée sur des niches d'activité en déployant un savoir-faire adapté et avec à ce jour une cinquantaine de salariés.

La devise qu'elle a récemment utilisée pour qualifier son domaine d'expertise «Transporter l'insoulevable vers l'inaccessible» illustre bien le défi technologique qu'elle a relevé pour servir au plus près les besoins des marbriers et fossoyeurs.

Ces derniers semblent recevoir 5 sur 5 le message...



Ci-dessus, le bureau d'ingénierie qui conçoit les matériels d'équipement de cimetières, un chariot en atelier de montage et le cimetière virtuel de l'usine dans lequel s'effectuent les essais et démonstration devant les clients.

Photo de droite, vous apercevez la benne amovible montée sur le chariot.

