

Pénibilité et travaux en cimetières : Hydrosystem multiplie les solutions

Rendre les travaux confinés en cimetières moins pénibles et gagner du temps : c'est le credo de la société Hydrosystem, déjà créatrice de la Crocopelle, et qui connaît un succès grandissant avec les deux versions de son chariot motorisé radiocommandé multifonction. De nouveaux accessoires ne cessent de s'y adjoindre au fil des demandes des marbriers.



Les marbriers devraient davantage prendre le temps de regarder ce qui se fait autour d'eux pour ensuite gagner du temps sur le terrain. Car nous avons aujourd'hui à disposition tout ce qu'il faut pour rendre leur métier moins pénible", explique-t-on chez Hydrosystem.

La société drômoise, déjà créatrice récemment de l'engin de terrassement Crocopelle, propose en effet des solutions techniques très accessibles pour les travaux en espaces réduits de cimetières. Elle met aujourd'hui en avant son chariot motorisé thermique radiocommandé à distance, agile, robuste, sécurisé, bardé de toutes ses options pratiques, avec cette volonté : si l'engin recherché par une entreprise n'existe pas encore, Hydrosystem saura répondre à son besoin en adaptant un modèle sur mesure.

L'entreprise échange avec les marbriers. Le constat s'impose : certains professionnels en sont toujours à jouer des muscles, à manipuler des ronds de bois, un chariot qu'il faut pousser à trois dans les côtes. Mais le monde évolue, la technique aussi. Pourquoi continuer ce travail fatigant pour les employés alors qu'il existe des outils confortables,

et abordables, quitte à acquérir la version de base du chariot motorisé, par exemple, et à l'équiper petit à petit de manière à étaler l'investissement ? Et surtout, pourquoi attendre, s'interroge-t-on chez Hydrosystem, où l'on doit parfois créer le besoin chez certains clients qui semblent intéressés, alors qu'ils en ont l'usage manifeste.

Proposer des versions électriques

Porter et transporter : c'est le credo de la gamme Hydrosystem. Si l'entreprise présentait en septembre dernier à Lyon lors du salon Funexpo une version nue de son chariot motorisé radiocommandé (modèle CM80), elle l'a outillé depuis lors, allant même jusqu'à en proposer des versions électriques.

Désormais, le chariot à moteur essence Honda, doté de quatre roues directrices et motorisées (rayon de braquage de 1,4 m), de systèmes antipatinage et anticollision avant et arrière, d'un frein de parc en série, se présente de deux manières. Le "petit" CM80 propose un plateau étroit de 55 cm de large sur 1,5 mètre (hauteur 47 cm) portant une charge maximale de 800 kilos. À côté, son "grand frère" CM160 porte, lui, jusqu'à 1600 kilos, propose un plateau de 1,89 m sur 84 cm de large (hauteur 71,8 cm) et dispose de béquilles latérales. À chaque fois, plusieurs vitesses (lentes et rapides) sont possibles.

Au rayon des options, il est possible de remplacer les roues standards par des roues agraires (voire de les doubler), d'ajouter des vérins de levage au plateau (pour le transport de caveaux, par exemple), ou encore d'ajouter deux extensions de plateau de chaque côté. Des possibilités peuvent naître de la demande de marbriers avant d'entrer au catalogue. C'est ce qui est arrivé pour les options grue ou benne basculante. Un professionnel a par exemple récemment réclamé aussi un lève-plan. Rien n'interdit même de combiner Crocopelle et chariot, dans un couple décrit comme "révolutionnaire", la pelle mécanique étant pourvue de béquilles pour travailler en toute sécurité et confort.



Le chariot devient vite indispensable.

La grue peut devenir autonome

Hydrosystem propose également au catalogue une potence hydraulique de levage, fixée à une extrémité du chariot et stabilisée à l'aide de pattes orientables. En version grue, un modèle Palfinger est livré sur le châssis du chariot motorisé et fonctionne directement sur le groupe hydraulique du quatre roues. Servant à manipuler des monuments funéraires ou toute autre charge, la grue peut tout autant être désolidarisée, et fonctionner sur béquilles avec un groupe hydraulique autonome fourni par l'entreprise. Elle sera le fleuron du stand Hydrosystem lors du prochain salon funéraire de Paris, en fin d'année.

La commercialisation du chariot motorisé démarre fort. Pour mieux percevoir tous les avantages de ces produits, la société renvoie les marbriers intéressés vers des confrères déjà équipés sur le territoire pour un partage d'expérience. Toujours à l'affût d'une amélioration, elle vient d'ajouter une alternative à la télécommande radio : une application pour smartphones, d'où piloter son engin de chantier.



Grue, modèle Palfinger.

... chariot motorisé thermique radiocommandé à distance, agile, robuste, sécurisé, bardé de toutes ses options pratiques...

Chariots CM160 et CM80.



Télécommande.

