

## EnerSys est sur son nuage !



EnerSys, spécialiste en solutions de stockage d'énergie, a lancé un nouveau système cloud de gestion des opérations de batteries appelé Xinx. Ce système lit les appareils de contrôle fixés sur la batterie Wi-iQ et transmet l'intégralité de leurs données de mesure au serveur cloud. Des processus algorithmiques

avancés conçus par EnerSys traitent et analysent ensuite les données pour générer des rapports sur l'utilisation des batteries et fournir des recommandations d'améliorations. Le système contribue ainsi à réduire les pertes et à augmenter la productivité en permettant des économies d'énergie, le changement optimisé des batteries, une maintenance à la demande et des opérations "zéro changement de batterie" durables. Le système Xinx fonctionne avec le Wi-iQ – un appareil de contrôle fixé sur les batteries qui mesure la température, le niveau d'eau, le courant de décharge, le courant de charge, l'équilibre de tension des cellules et les données d'état de la charge. L'appareil Wi-iQ transmet ces données via la passerelle et le modem cellulaire du système Xinx à "l'Efficiency Management Portal" (Portail de gestion du rendement) Xinx basé sur le cloud. Des processus algorithmiques avancés traitent et analysent ensuite ces données pour générer des rapports en ligne 24h/24 et 7j/7 concernant l'utilisation du parc, avec des

recommandations d'optimisation. Ces rapports, combinés à des analyses expertes supplémentaires, permettent une mise en œuvre facile des systèmes d'alerte, de suivi des améliorations et de mesure des performances. Ces données permettent également d'établir des prévisions et de définir les budgets pour des investissements futurs. Les batteries sous-performantes ou qui nécessitent un test ou une réparation sont signalées.

## Je sais "tout" faire, je suis un CM !

Robot transporteur radio-commandé, le chariot CM du fabricant Hydrosystem se décline en 3 capacités de 800 (CM 80), 1 600 (CM 160) et 3 500 kg (CM 350), en version électrique et thermique (moteur à démarrage électrique en option). Capables d'évoluer dans



des espaces restreints, ces chariots permettent de transporter des charges en toute sécurité tout en offrant un gain de temps non négligeable. Pour exemple, le CM 80 standard mesure 50 cm de large sur 1,50 m de longueur. Divers accessoires peuvent être ajoutés sur ces chariots tels que un vérin lève charges, une potence, une table élévatrice, une grue...

## Des chariots qui travaillent tout seuls chez Toyota !

Toyota Material Handling élargit sa gamme de chariots automatisés Autopilot. Conçue pour le transport répétitif de palettes, leur implémentation étape par étape ou en une seule fois, ne compromet pas la productivité des installations. Transpalettes électriques, gerbeurs, rétractables, gerbeurs à contrepoids et chariots tracteurs font partie de l'offre Autopilot qui couvre ainsi la majorité des applications : transport de palettes, stockage en accumulation, stockage à grandes hauteurs et train de remorques. Ces chariots disposent de deux technologies de navigation très précises et flexibles : la navigation laser par réflecteurs, la géo-navigation laser ou bien la combinaison des deux (navigation hybride ou OptiNav). Cette dernière permet au chariot de basculer d'un mode à l'autre selon l'environnement. Les chariots Autopilot sont tous équipés de sécurité à 360° pour fonctionner en toute sécurité et en co-activité avec des chariots conventionnels et des opérateurs. Les scanners de sécurité et les détecteurs de collision intégrés évitent les chocs en réagissant en fonction des obstacles qui croisent leur chemin. Les capteurs de charges et les caméras 3D accroissent encore la précision et la sécurité de manutention des charges. Tous les chariots Autopilot sont gérés par le "Toyota Order Manager", logiciel fonctionnant de façon autonome ou pouvant s'interfacer avec les systèmes de gestion d'entrepôt et de production. Ce logiciel trace le stockage des marchandises, suit les commandes, le trafic et le flux car il inclut un contrôle "intelligent" de la flotte et l'intégration à l'ERP/WMS. Les Autopilot existent aussi équipés de batteries Li-Ion qui permettent la recharge automatique dite aussi d'opportunité. Ces chariots sont rechargés rapidement entre deux tâches, sans nécessiter du ➔



**MANUT-LM**  
La solution d'aide à la manutention manuelle

**LA MANUTENTION À PORTÉE DE MAIN**  
AGRI - CHIMIE/PHARMA - BOIS - BÂTIMENT/CONSTRUCTION - LOGISTIQUE - INDUSTRIE

**DÉMO sur site**

**DÉMONSTRATIONS SUR SITE**  
Notre équipe commerciale vous accompagne sur tous vos projets en France comme à l'étranger !  
Contactez-nous pour une démonstration.

**RETROUVEZ-NOUS PROCHAINEMENT**

**SEPEL INDUSTRIES**  
NORD-OUEST  
HALL 1 - STAND A10 / 89

**EUROBOIS**  
LE SALON DU BOIS, DES TECHNOLOGIES DE MANUTENTION ET DE L'EMBALLAGE  
HALL 6 - STAND 6 E 48

Contactez-nous : +33 2 40 96 39 39 - manutlm@manutlm.com www.manutlm.com

# La pénibilité au travail ..., il y a du changement !



**D**epuis notre premier numéro, nous suivons et vous informons, autant que faire se peut, des évolutions de la réglementation sur la pénibilité au travail. Le constructeur Fenwick-Linde s'implique pour diminuer les risques professionnels liés à la manutention et fait le point sur le Compte Professionnel de Prévention. Alizée Le Reun, chef de produits en charge de la Prévention Pénibilité chez Fenwick nous explique que, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2017, le "Compte Personnel de Prévention de la Pénibilité" (C3P) devient le "Compte Professionnel de Prévention" (C2P).

## Quels sont les principaux changements effectués ?

**P**our six critères sur dix (travail répétitif, de nuit, en horaires alternés ou en milieu hyperbare, bruit et températures extrêmes), les conditions ne sont pas modifiées. Par contre, les quatre autres facteurs (manutention de charges lourdes, postures pénibles, vibrations mécaniques et risques chimiques) ne sont plus pris en compte au 1<sup>er</sup> octobre 2017. Cependant les salariés qui y sont exposés bénéficieront toujours d'un départ anticipé à la retraite, mais uniquement dans le cadre d'une maladie professionnelle reconnue et d'un taux d'incapacité permanente excédant 10 %. Une visite médicale de fin de carrière permettra à ces salariés de faire valoir leurs droits. Il ne faut cependant pas oublier que ces éléments restent source de TMS et de maladies professionnelles. Le fait de les enlever du Compte Professionnel de Prévention ne permettra plus aux salariés exposés à ces facteurs de cumuler des points leur permettant d'accéder à des formations ou des professions moins pénibles et les cotisations actuelles seront supprimées. Néanmoins, l'employeur aura toujours pour obligation de garantir la sécurité au sein de son entreprise et de préserver au mieux la santé de ses collaborateurs, car « *ce qui ne change pas en cas de déclaration de maladies professionnelles, c'est que la responsabilité de l'employeur est toujours engagée.* » souligne Alizée Le Reun.

## Qu'appelle-t-on postures pénibles et quelle est la typologie des entreprises concernées ?

**L**es postures pénibles sont définies comme des "positions forcées des articulations". Elles comportent des angles extrêmes au niveau des articulations et des actions qui obligent le maintien de position(s) articulaire(s) durant de longues périodes. Selon les normes internationales, tout maintien d'une telle position pendant plus de 4 secondes est considéré comme une posture pénible. Les postures extrêmes et/ou prolongées représentent un facteur de risques de Troubles Musculo-Squelettiques (TMS) et de maladies professionnelles. Elles créent chez les opérateurs de l'inconfort, de la fatigue et une réduction durable des capacités fonctionnelles. Au sens large, toute entreprise doit prévenir la pénibilité au travail, quelles que soient sa taille et ses activités. Concernant les postures pénibles dans le secteur de la manutention, nombre de postes sont considérés comme "à risques" : préparateurs de commandes, manutentionnaires, employés en charge de la mise en rayon en magasin, auxiliaires de chaîne... ). Nous retrouvons ces métiers dans tous les secteurs d'activités : automobile, logistique, grande distribution, etc. ● Alizée Le Reun.

**CM80/CM160**  
**CHARIOT MOTORISÉ RADIO COMMANDÉ**  
Thermique & Électrique

**TRANSPORTER L'INSOULEVABLE...  
...VERS L'INACCESSIBLE !**

- ✓ Chariot motorisé thermique et électrique
- ✓ Charge maxi 800 et 1600kg
- ✓ Encombrement réduit
- ✓ Radio commandé
- ✓ 4 roues directrices / motorisées

Télécommande

**CM80** - Charge utile : 800 kg - Dimensions (L x l) : 1,50 x 0,56 m

**CM160** - Charge utile : 1600 kg - Dimensions (L x l) : 1,80 x 0,84 m

CONCEPTEUR ET CONSTRUCTEUR  
548, av. Pierre Brossolette - 26000 Portes-les-Valence - Drôme - FRANCE  
Tél. (33) 0475 577 073 - Port. (33) 06 52 79 48 56 - info@hydrosystem.fr  
www.hydrosystem.fr  
www.coming2.com

HydroSystem

Rubrique : chariots



### Dolav dépasse le million... de caisses !

En 10 ans d'existence, la caisse palette

1000 ACE du fabricant

Dolav a été vendue à plus d'un million d'exemplaires. Comme le dit si bien Quality Foods, un des clients anglais de Dolav « *Il n'y a pas grand-chose qui puisse venir à bout d'une caisse palette Dolav !* ». Ou encore « *La Dolav ACE dure 3 fois plus longtemps que n'importe quelle autre caisse palette plastique* » rapporte David Calleja, directeur de la société Recobat spécialisée dans le recyclage des batteries au plomb en Espagne. Certifiée UN/ADR pour le transport de matières dangereuses, agréée par la FDA pour le contact alimentaire, résistante au feu testée et aux abus (testée par Tüv Süd), cette caisse palette plastique répond aux applications exigeantes.

### Tout va bien pour Toyota, merci !

La branche chariots élévateurs de Toyota Industries Corporation réalise une belle année dans un contexte européen en forte

croissance. Sur l'année fiscale 2017(\*1), l'économie mondiale a légèrement progressé, malgré une décélération de la croissance chinoise et l'impact du référendum britannique validant la sortie de la Grande-Bretagne de l'Union Européenne. En général, en Europe, les marchés ont connu une forte croissance qui s'est vérifiée avec l'augmentation des ventes de chariots élévateurs. Toyota Material Handling France (TMHFR), sur l'année fiscale 2017, a augmenté son chiffre d'affaires de 5 % avec 325 millions d'euros(\*2). Ses effectifs se sont également renforcés avec 840 salariés contre 750 sur le bilan précédent. La société a lancé en mai 2016, son site d'achat en ligne de chariots élévateurs

<https://shop.toyota-forklifts.fr/>

(\*1) L'année fiscale 2017 de Toyota s'étend du 1<sup>er</sup> avril 2016 au 31 mars 2017. (\*2) Les chiffres en euros sont communiqués à titre indicatif et sont calculés sur la base d'un taux du Yen japonais à 133 Yen = 1 €.

### TSC et Datalogic, le duo gagnant !

Les sociétés TSC Auto ID et Datalogic avaient conclu en 2015 un accord commercial dynamique et réussi dans la région EMEA. Aujourd'hui, les deux fabricants annoncent qu'ils souhaitent étendre cette alliance stratégique au niveau mondial, visant à tirer profit des efforts de vente et de marketing des deux sociétés dans le monde entier. TSC est l'un des cinq principaux fabricants mondiaux d'imprimantes d'étiquettes thermiques pour les applications industrielles, bureautiques et mobiles dans tous les secteurs. Datalogic est un fabricant de solutions d'identification automatique et d'automatisation des processus.



**Nouvelle recrue chez Boa Concept**  
Michel Urban a rejoint Boa Concept au

poste de chargé d'affaires pour le Benelux. Âgé de 50 ans et diplômé de l'EPHEC (Ecole pratique des

Hautes Études Commerciales Bruxelles), Michel Urban a occupé le poste de directeur de marque chez Altadis avant de rejoindre Mercedes-Benz Belgique, puis de devenir directeur des marchés européens pendant 14 ans pour le fabricant d'équipements TecMate International. Il a ensuite été chargé du développement commercial en France d'ALSO Group, groupe belge fabricant et distributeur de composants de convoyeurs à applications intralogistiques. Ce recrutement est inscrit dans la stratégie de développement international de Boa Concept, notamment au Benelux. L'homme est entré en fonction le 1<sup>er</sup> octobre et il est basé en Belgique.



**Hydro-system fait du sur-mesure**

La société Hydrosystem se définit comme constructeur et surtout ingénieur en solutions hydrauliques et mécaniques. Son savoir-faire lui permet de fabriquer sur-mesure →

## DFLC caisse palette pliable



Une caisse palette hygiénique et ultra résistante pour un transport propre et sécurisé à chaque étape de la chaîne logistique

- Conception hygiénique
- Caisse palette ultra robuste
- Trois semelles intégrales pour sécuriser le retournement
- Matière vierge 100% contact alimentaire
- Conception robuste pour longue durée de vie
- Charge unitaire 750 kgs



Premium Line

CLIQUEZ POUR PLUS D'INFOS



**DOLAV**®

DOLAV FRANCE 1 Rue des près 28380 St Rémy sur avre  
Tél: +33 (0) 977 753 157 • Fax: +33 (0) 237 623 418  
Email: [info@dolav.fr](mailto:info@dolav.fr) Web: [www.dolav.fr](http://www.dolav.fr)

